

Miljödepartementet

Fredsgatan 6
111 52 Stockholm

Stockholm 19 november 2020

Er referens: M2020/01180/R

Remissyttrande

Promemorian Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år (M2020/01180/R)

Skattebetalarnas Förening avstyrker förslaget om återkrävande av klimatbonus för klimatbonusbilar.

Skattebetalarnas Förening instämmer förvisso i kritiken mot en snabb export av bilar som gett förste ägare klimatbonus, men anser det inte att ett återkrävande av klimatbonus från första ägare av en klimatbonusbil är en proportionerlig åtgärd. Klimatbonusbilar som säljs på export inom de fem åren kan under de fem åren bytt ägare ett antal gånger, varvid det blir orimligt att återkräva klimatbonusen från bilens förste ägare om än legalt möjligt. Att hänvisa till att förste ägare av klimatbonusbilen ska skydda sig mot detta genom civilrättsliga åtgärder får inte anses vara praktiskt görligt och inte upplevas som rättssäkert och riskerar skada förtroendet till systemet. Tvister om vem som blir återbetalningsskyldig skulle belasta rättsväsendet, och den potentiella risken skulle avskräcka potentiella köpare från att köpa och sälja klimatbonusbilar.

Det bör vidare påpekas att om målsättningen med klimatbonusen är att öka försäljningen av bilar berättigade till klimatbonus för att därmed minska utsläppen i jämförelse med andra fordon spelar det ingen roll om bilen rullar på svenska vägar eller utländska vägar. Ett förtydligande av målsättningen med klimatbonusen vore därmed på sin plats för att adekvat kunna utvärdera reformen. Skattebetalarnas Förening menar dock att det inte är en rimlig användning av svenska skattemedel att subventionera utländska miljöbilsägare.

Skattebetalarnas Förening

Christian Ekström
Vd

Erik Bengtzboe
chefekonom